**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
**Operator de date cu caracter personal nr. 16562**

**DIRECȚIA LICITATII CONTRACTARE SI SERVICII SUPORT**
Tel./Fax.: 021.264 32 92 / 021 318 66 62

**Clarificarea nr. 8 la documentatia de atribuire**
**Revizuire Studiu de Fezabilitate si Elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada Pitesti - Craiova**

| | |
|---|---|
| **Intrebare 1** | **In cadrul Caietului de Sarcini pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, aceasta specifica in cadrul Cap. 4 "Descrierea serviciilor", citam:**<br><br>***"Prestatorul va respecta observatiile si/sau recomandarile emise dupa avizarea prezentului Caiet de Sarcini de catre ANCPI, in conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv Legea cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 71/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare."***<br><br>**In conformitate cu Protocolul semnat intre CNAIR (fosta CNADNR) si ANCPI, acesta are obligatia de a prezenta Caietul de Sarcini spre avizare la ANCPI, care emite observatii si/sau recomandari.**<br><br>**Avand in vedere faptul ca Prestatorul trebuie sa tina cont si sa includa in proiect toate observatiile si/sau recomandarile emise de catre ANCPI, va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti, observatiile/recomandarile emise de ANCPI.** |
| **Raspuns 1** | La faza de ofertare, nu exista un impact efectiv al observatiilor/recomandarilor emise de ANCPI asupra modalitatii de elaborare a propunerilor tehnice si de estimare a costurilor in cadrul propunerilor financiare. |
| **Intrebare 2** | **Referitor la functia de Expert evaluator de mediu din categoria „Experti *cheie principali"*, va rugam sa mentionati daca expertul trebuie sa fie inregistrat in nume propriu in *Registrul National al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului,* sau se accepta si experti care nu sunt inregistrati dar care au experienta solicitata cu conditia ca Prestatorul/Angajatorul sa fie inregistrat in cadrul registrului pentru domeniile necesare pentru realizarea activitatilor aferente functiei. Mentionam ca expertul propus pentru aceasta functie a facut parte din colectivul de experti inclusi in documentatia pentru obtinerea inregistrarii.** |
| **Raspuns 2** | Elaborarea studiului de evaluare adecvata si/sau a Raportului privind impactul asupra mediului in vederea obtinerii Acordului de Mediu se poate realiza numai de persoane fizice/juridice inscrise in Registrul National al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului.<br>Expertul evaluator de mediu (persoana fizica/persoana juridica) trebuie fie inregistrat in nume propriu in Registrul National al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului.<br>Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, precizam ca nu se accepta persoane fizice/juridice care nu sunt inregistrate in Registrul National al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului, pentru functia de Expert evaluator de mediu in cadrul contractului mentionat. |
| **Intrebare 3** | ***Studiul Geotehnic se va elabora in 2 etape, preliminara si detaliata. Nu se intelege daca la etapa preliminara avizul geotehnic preliminar se va realiza pentru fiecare alternativa de traseu si bazat pe investigatii in situ, conform NP 074-2014. Va rugam sa specificati in Anexa 1, densitatea de investigatie in situ pentru intocmirea avizului geotehnic preliminar.*** |
| **Raspuns 3** | Etapa „preliminara" se refera la intocmirea unei prime parti a studiului, bazata in principal pe culegerea de informatii din arhive, harti, literatura de specialitate, studii din vecinatatea |

| | |
|---|---|
| | amplasamentului etc. Aceaste informatii, impreuna cu cele obtinute in urma respectarii cerintelor de la punctul 4.1.3.3., vor argumenta tehnic alegerea optima a variantei finale de traseu. Studiul geotehnic preliminar nu se supune avizarii.<br>Studiul geotehnic, care este faza unica, se va realiza pe toata lungimea traseului optim si va fi aprobat de catre Autoritatea Contractanta. |
| **Intrebare 4** | ***Avand in vedere ca la anexa 1 se specifica, echiparea forajelor de investigatie geotehnica amplasate la echidistanta de 200 m, cu tubulatura piezo-inclinometrica (atat pentru debleele cat si pentru rambleele pozitionate pe toata lungimea traseului drumului de mare viteza), va rugam sa specificati cui se predau, la definitivarea lucrarilor, prin proces verbal de predare-primire obiectele devenite piezometre si inclinometre.*** |
| **Raspuns 4** | Prestatorul va preda inclinometrele catre beneficiarul lucrarii sau dupa caz catre antreprenorul lucrarii la sfarsitul durate contractului ce face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica, respectand prevederile NP 074/2014. |
| **Intrebare 5** | ***Dupa predarea bazei logistice de monitorizare - piezometre si inclinomertre, va rugam sa ne transmiteti cine preia baza de date de referinta de la prestatorul studiului geotehnic?*** |
| **Raspuns 5** | Baza de date de referinta, impreuna cu forajele echipate, va fi predata Beneficiarului la finalizarea proiectului. Tot atunci se va decide oportunitatea continuarii observatiilor. |
| **Intrebare 6** | ***Va rugam sa stabiliti daca proiectul de monitorizare indicat la pct,. 15 din cadrul anexei 1, va fi intocmit de catre intocmitorul studiului geotehnic, si daca acesta reprezinta volum separat.*** |
| **Raspuns 6** | Proiectul de monitorizare va fi realizat de catre intocmitorul Studiului Geotehnic si va reprezenta volum separat. |
| **Intrebare 7** | ***In Caietul de Sarcini, la pagina 30 este mentionat la "Etapa 2 - Realizarea unei evaluari de teren - diagnostic arheologic intruziv (necesara pentru traseul preferat), care sa cuprinda in mod obligatoriu: • Efectuarea unor investigatii aero-fotogrametrice, LiDAR".***<br>***Va rugam sa detaliati aceasta cerinta, care sunt cerintele minime de indeplimit respectiv sa clarificati zona, suprafata de zbor, parametrii caracteristici ai calitatii si cealte detalii obligatorii de avut in vedere de posibilii ofertanti.*** |
| **Raspuns 7** | Investigatiile aerofotogrametrice se realizeaza pe varianta finala de traseu. Pentru realizarea acestei cerinte, se va utiliza tehnologia LIDAR. |
| **Intrebare 8** | ***Avand in vedere***<br>• ***cerințele tehnice enunțate în Caietul de Sarcini cu referire la StudiuTopografic,***<br>• ***faptul că suprafata pentru care se solicita planul topografic depașește 100 ha;***<br>• ***art. 253 din Ordinul 700/2014 emis de directorul general al Agentiei Nationale de Cadastru si Publicitate Imobiliara conform caruia avizul pentru in ceperea lucrarilor de specialitate se emite pentru lucrari de masuratori terestre, cartografie, cadastru, geodezie, fotogrametrie pentru suprafete ce depasesc 100 ha;***<br>• ***art. 250, alin. 3, ale aceluia si ordin, conform caruia specificatiile tehnice continute in documentatiile de atribuire a contractelor de lucrari de cadastru, geodezie, cartografie, fotogrametrie, teledetectie si aerofotografiere sunt avizate pentru conformitate de catre Agentia Nationala inainte de initierea procedurilor de achizitie publica, sub sanctiuneanea acordarii avizului de incepere a lucrarilor, respectiv a respingerii cererii de receptie***<br>***va rugam să puneti la dispozitia potentialilor ofertanti avizul pentru conformitate cu reglementarile specifice emis de catre AgentiaNationala de Cadastru si Publicitate Imobiliara pentru prezenta documentatie de atribuire.*** |
| **Raspuns 8** | A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 9** | ***Va rugam sa confirmati daca***<br>***a. pentru experienta similara prezentata in cv-uri sunt acceptate proiecte de largire la 4 benzi.***<br>***b. daca in algoritmul de evaluare, pozitia de Verificator intern de proiect este echivalenta cel putin cu cea de Inginer proiectant, dat fiind faptul ca verificatorul intern a fost desemnat avand o experienta superioara inginerului proiectant.*** |
| **Raspuns 9** | a) In situatia in care solicitarea dumneavoastra de clarificare se refera la modalitatea de acordare a punctajului pentru expertii cheie principali pentru care in descrierea factorului de evaluare si in algoritmul de calcul aferent Autoritatea Contractanta a explicitat ce servicii nu vor fi luate in considerare pentru acordarea punctajului, respectiv "*Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii* |

| | |
|---|---|
| | *de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor*.", va informam ca Autoritatea Contractanta prin **Raspunsul nr.8 din Clarificarea nr. 5**, a adus clarificari in acest sens.<br>Va rugam sa aveti in vedere ca lucrarile de modernizare enumerate de Autoritatea Contractanta in raspunsul mai sus mentionat au un caracter exemplificativ.<br>b) Avand in vedere ca orice operator ecomonic are propriul management si regulament de functionare, Autoritatea Contractanta nu este in masura sa echivaleze titulatura de "Verificator Intern", din cadrul structurii organizatorice a unei societati comerciale, cu cea de Inginer Proiectant. |
| **Intrebare 10** | ***Conform Fisei de date avand ca obiect al contractului Elaborare Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru "Revizuire Studiu de Fezabilitate si Elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada Pitesti - Craiova", la cap. IV 2.1) pct. 11 (pag. 17) Evaluatorul de mediu trebuie sa detina experienta in realizarea de Studii de evaluare adecvata si de Rapoarte privind Impactul asupra mediului pentru elaborarea si/sau revizuirea de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.***<br>***Punctajul este:***<br>- ***intre 1 ÷ 2 SEA: 1 punct,***<br>- ***> 2 SEA: 2 puncte,***<br>- ***Intre 1 ÷ 2 RIM: 1 punct,***<br>- ***> 2RIM: 2 puncte.***<br>***De asemenea, conform Caietului de sarcini la cap. 2.4 Obiectul serviciilor, Descrierea proiectului (pag. 9) intre activitatile principale ce se solicita a fi elaborate de Prestator sunt mentionate si "Studii privind evaluarea adecvata (biodiversitatea)".***<br><br>***Clarificare:***<br>***Documentul denumit "Studiu de evaluare adecvata" si continutul acestuia au fost definite in anul 2010 prin Ordinul MMP nr. 19 din 2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.***<br>***Strict pentru proiectele cu finantare europeana, in baza art. 28 din OUG nr. 57 din 2007 care mentioneaza ca „orice plan sau proiect care nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul sitului, dar care ar putea afecta iin mod semnificativ aria, singur sau in combinatie cu alte planuri sau proiecte, trebuie supus unei evaluari adecvate a efectelor potentiale asupra sitului, in functie de obiectivele de conservare ale acestuia", s-au elaborat si in perioada 2007-2010 documentatii pentru obtinerea avizului Natura 2000 care contineau componenta de evaluare adecvata si/sau studii de biodiversitate.***<br>***Date fiind cele mentionate mai sus, intrucat evaluarea adecvata a fost o componenta a anumitor proiecte si anterior anului 2010 si intrucat conform prevederilor Caietului de sarcini (cap. 2.4, pag. 9) practic cele doua documente, Studiu privind evaluarea adecvata se echivaleaza cu biodiveristatea, va rugam sa confirmati ca la calculul punctajului pentru Expertul Evaluator de mediu se puncteaza Studii de evaluare adecvata, dar si documentatiile elaborate in baza art. 28 din OUG nr. 57/2007 care au stat la baza obtinerii avizului Natura 2000 (care contineau componenta de evaluare adecvata) si Studiile de biodiversitate.*** |
| **Raspuns 10** | In vederea acordarii punctajului pentru expertul evaluator de mediu se vor lua in considerare pentru componenta SEA atat Studii de evaluare adecvata cat si Studii de biodiversitate/ documentatii care contin componenta de evaluare adecvata, cu conditia ca acestea sa fi stat la baza emiterii unui act de reglementare in domeniul protectiei mediului (Aviz Natura 2000, Acord de Mediu). |
| **Intrebare 11** | ***Conform prevederilor Caietului de sarcini, la cap. 4.1.3.8 se mentioneza ca "avizele si acordurile trebuie mentinute valabile pana la semnarea contractului de executie a lucrarilor dar nu mai tarziu de expirarea contractului de servicii".***<br>***Intrebare:***<br>***Intrucat in perioada la care se face referire la art. 4.1.3.8 exista posibilitatea de a fi declarate noi arii protejate sau de a fi modificate limitele celor existente, dupa elaborarea RIM dar nu mai*** |

| | |
|---|---|
| | ***devreme de aprobarea SF in CTE CNAIR, va rugam sa clarificati daca studiul de evaluare adecvata pentru ariile suplimentare se va face prin act aditional (timp si valoare), aceste activitati neputand fi previzionate la data depunerii ofertei intrucat nu exista informatiile necesare pentru evaluarea lor.*** |
| **Raspuns 11** | In situatia in care dupa realizarea RIM se declara noi arii protejate sau se modifica limitele celor existente se va incheia act aditional pentru extensie de timp in vederea realizarii evaluarii adecvate, cu incadrarea din punct de vedere financiar in valoarea de contract, fara costuri suplimentare. |
| **Intrebare 12** | ***In Caietul de sarcini capitolul 4.1.1 se spune ca se va tine seama de recomandarile care vor fi facute de ANCPI la avizarea prezentului caiet. In aceasta situatie in Caietul de sarcini trebuie sa apara toate cerintele tehnice care sunt necesare unei bune realizari a lucrarilor. Conform Legii nr. 7 (Legea cadastrului) caietul de sarcini trebuie avizat inainte de a se face licitatia.***<br>***Va rugam clarificati.*** |
| **Raspuns 12** | A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 13** | ***In ANEXA 2 – CERINTE OBLIGATORII PRIVIND CERCETAREA ARHEOLOGICA etapa 2 Realizarea unei evaluari de teren pentru realizarea unui diagnostic arheologic intruziv se cere "efectuarea de investigatii aerofotogrametrice".***<br>***Va rugam sa clarificati ce se intelege prin investigatii aerofotogrametrice? (este vorba de realizarea a unui ortofotoplan sau a unor fotograme pe care sa se faca o fotointerpretare)*** |
| **Raspuns 13** | Investigaţiile aerofotogrametrice se vor realiza folosind tehnologia LIDAR. Simultan cu achiziţia imaginilor aeriene se realizeaza şi modelul digital al terenului sau al suprafeţei (DTM, DSM) şi, de asemenea, se realizeaza in timp real procesarea datelor, imaginile fiind ortorectificate şi georeferenţiate in zbor. |
| **Intrebare 14** | ***„Conform ORDINUL DIRECTORULUI GENERAL ANCPI nr.700/2014***<br><br>***Avizare, recepţie şi înscriere în evidenţele de cadastru şi carte funciară***<br>***CAPITOLUL V -AVIZUL DE ÎNCEPERE A LUCRĂRILOR ŞI RECEPŢIA LUCRĂRILOR DE SPECIALITATE***<br>***5.1 Dispoziţii generale privind avizul de începere a lucrărilor şi recepţia lucrărilor de specialitate***<br>***Art. 249. Prin aviz şi recepţie a lucrărilor de specialitate, Agenţia Naţională/oficiile teritoriale verifică modul realizării lucrărilor de specialitate de către persoanele autorizate şi respectarea prevederilor legale în vigoare.***<br><br>***Art. 250. (1) Pentru lucrările care se desfăşoară pe teritoriul unui singur judeţ avizul pentru începerea lucrărilor de specialitate, numit în continuare aviz, şi recepţia se solicită şi se realizează de oficiul teritorial.***<br><br>***(2) Pentru lucrările de specialitate care se desfăşoară pe teritoriul mai multor judeţe, respectiv pentru lucrări de fotogrammetrie sau de realizare de modele de geoid/ cvasigeoid avizul pentru începerea lucrărilor de specialitate şi recepţia se solicită şi se realizează de Agenţia Naţională/CNC.***<br><br>***(3) Specificaţiile tehnice conţinute în documentaţiile de atribuire a contractelor pentru lucrări de cadastru, geodezie, cartografie, fotogrammetrie, teledetecţie şi aerofotografiere, sunt avizate pentru conformitate cu reglementările specifice de către Agenţia Naţională, înainte de iniţierea procedurilor de achiziţie publică, sub sancţiunea neacordării avizului de începere a lucrărilor, respectiv a respingerii cererii de recepţie, conform prevederilor art. 9 alin (14) din Lege."***<br><br>***Va rugam sa precizati daca va fi acceptata de catre dumneavoastra documentatia privind studiile topometrice fara avizarea ANCPI in cazul in care ANCPI va respinge documentatia pe motivul neavizarii prezentului Caiet de Sarcini.*** |
| **Raspuns 14** | Documentatia privind Studiile Topometrice va fi avizata de catre ANCPI. |
| **Intrebare 15** | ***REF. CAIET DE SARCINI. ELABORARE REV1ZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE si ELABORARE PROIECT TEHNIC PENTRU „Autostrada Pitesti - Craiova". Subcapitolul 4.1.3.2. Studiul de trafic. Clarificare Model de transport*** |

*Luand in considerare afirmatiile din Caietul de sarcini:*

- *din Subcapitolul 4.1.3.2. Studiul de trafic – pag. 20/ paragraful 2 - 4*

*Modelul de transport va fi implementat sub licenta de software Visum sau compatibil la sediul CESTRIN sau Ministerului Transportului.*

*La nivelul modelului de transport se va prezenta si obtine in scris acordul Ministerului Transportului cu privire la compatibilitatea modelului de transport prezentat cu modelul de transport general care a stat la baza Master Plan. Prestatorul va lua la cunostiinta si va implementa toate observatiile si recomandarile Ministerului Transporturilor in aceasta speta.*

*La nivelul modelului de transport se va solicita punct de vedere si CESTRIN.*

- *Obligatiile Prestatorului din Subcapitolul 4.1.3.2. Studiul de trafic – pag. 20-21:*
  - *detalierea modelului de transport in zona proiectului printr-o zonificare in baza careia sa se poata determina fluxuri de trafic la nodurile retelei rutiere dar si influentele la nivel zonal asupra traficului;*
  - *realizare de masuratori de trafic in teren in vedere unei calibrari corespunzatoare a modelului in zona proiectului si in special a nodurilor rutiere;*
  - *discretizarea la nivel de caracteristici ale traseului propus pentru autostrada;*
  - *rularea softului in vederea prezentarii rezultatelor de trafic pentru fiecare varianta de traseu analizat respectiv pentru varianta realizarii autostrazii;*
  - *practic in cadrul studiului de trafic, la nivelul determinarii volumelor de trafic cu ajutorul software Prestatorul isi va introduce datele culese din teren si parametrii aferenti sectorului de autostrada proiectat (toate altemativele) si va rula programul de calcul si plecand cu hartile, tabelele cu volumele de trafic rezultate. Aceste date urmeaza apoi sa fie introduse in studiul de trafic;*
  - *Prestatorul va putea solicita, ulterior, mici recalibrari ale modelului de transport;*
  - *Determinarea la nivel de model de transport, prin diferiti parametrii pe care Prestatorul ii considera utili, a accesibilitatii sectorului de autostrada pe directia Pitesti, Slatina, Balș și Craiova.*
- *Se urmareste astfel:*
  - *introducerea tuturor lucrarilor noi in cadrul modelului de transport existent avand ca efect inclusiv detalierea acestuia;*

  *Altele:*
  - *pentru zona aferenta Judetului Dolj, Judetului Olt si Judetului Arges, zonificarea va fi indesita astfel incat sa se poata determina cat mai detaliat pe cat posibil impactul socio-economic.*
- *din Subcapitolul 4.1.3.2. Studiul de trafic – pag. 22, paragraful 7:*

  *Prestatorul va actualiza modelul de transport pentru anul de baza si pentru coridorul de transport aflat in studiu: matricile O-D pe tipuri de vehicule, zonificare si retea de transport.*

*va rugam sa aveti amabilitatea de a:*

1. *clarifica urmatoarele aspecte privind modelul de transport existent, ce va fi pus la dispozitia Prestatorului de catre Autoritatea Contractanta pentru a fi detaliat:*
   - ***a)*** *care este nivelul de detaliere al zonificarii (nr. zone);*
   - ***b)*** *care sunt retelele de transport modelate (reteaua rutiera, feroviara etc);*
   - ***c)*** *care sunt parametrii socio-economici inclusi in modelul de generare din modelul de transport;*
   - ***d)*** *care este metodologia in baza careia s-a efectuat calibrarea si validarea modelului de transport;*
   - ***e)*** *daca anul pentru care s-a efectuat calibrarea si validarea modelului de transport este anul 2015;*

| | |
|---|---|
| | 2. ***confirma faptul ca modelul existent ce va fi pus la dispozitia Prestatorului de catre Autoritatea Contractanta pentru a fi detaliat/discretizat este compatibil cu modelul de transport general care a stat la baza Master Plan.***<br><br>***clarifica procedura de lucru la sediul CESTRIN sau Ministerului Transportului in cazul in care Prestatorul va lucra sub licenta de software compatibila cu VISUM si care este procedura de lucru in situatia in care Prestatorul va lucra sub licenta de software VISUM, deoarece descrierea obligatiilor Prestatorului discrimineaza potentailii Prestatori utilizatori ai unui software fata de celalalt.*** |
| **Raspuns 15** | Modelul de transport trebuie sa fie unic pentru o tratare unitara a sectoarelor/sectiunilor/tronsoanelor aferente TEN-T CORE. Drept urmare s-a ales aceasta varianta de lucru.<br>Prestatorul poate solicita mici recalibrari ale modelului de transport.<br>Beneficiarul, prin CESTRIN va opera orice modificare la nivelul modelului de transport (mai putin partea care revine Prestatorului), dupa caz, astfel incat Studiile de Trafic sa obtina confirmarea/acordul JASPERS.<br>a). Zonificarea este conform reglementarilor tehnice in vigoare, respectiv AND 602/2010;<br><br>b). Reteaua de transport rutier: drumuri nationale si autostrazi;<br><br>c). Modelul de transport este dezvoltat in baza unei Matrici O-D aferenta zonificarii din reglementarile tehnice in vigoare;<br><br>d). Calibrarea si validarea modelui de transport sunt aferente recensamantului din 2015. Metodologia de calibrare este aferenta software-ului VISUM;<br><br>e). Modelul de transport este calibrat si validat la nivelul anului 2015. |
| **Intrebare 16** | ***Conform Fisa de date cap. IV.2.1. Criterii de atribuire, criteriul nr. 3, punctul II, a2) si a3)(pag.15)***<br><br>***a2) pentru activitatea de forare/sondare se acorda 3 puncte - in conditiile in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare, dar prezinta un grad limitat de eficienta***<br>***a3) pentru activitatea de forare/sondare se acorda 3 puncte - in conditiile in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare, dar nu sunt eficiente***<br>***Va rugam sa precizati cum sunt definite resursele de forare/sondare cu grad limitat de eficienta sau cele care nu sunt eficiente, fata de cele eficiente?*** |
| **Raspuns 16** | Gradul de eficienta al resurselor suplimentar mobilizate pentru depasirea punctelor de blocaj va fi determinat de Autoritatea Contractanta **in functie de punctele de blocaj identificate de fiecare ofertant in parte, precum si de masurile de depasire propuse in cuprinsul fiecarei Propuneri Tehnice.** |
| **Intrebare 17** | ***Conform Fisa de date cap. IV.2.1. Criterii de atribuire, criteriul nr. 3, punctul II, b2) si b3)(pag.15)***<br>***b2) pt activitatea de laborator/analize de laborator se acorda 3 pct - in cond in care in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare dar prezinta un grad limitat de eficienta***<br>***b3) pt activitatea de laborator /analize de laborator se acorda 1 pct - in cond in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare dar nu sunt eficiente***<br>***Va rugam sa precizati cum sunt definite resursele de laborator/analize de laborator cu grad limitat de eficienta sau cele care nu sunt eficiente fata de cele eficiente?*** |
| **Raspuns 17** | A se vedea Raspunsul nr. 16 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 18** | ***Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 11, pentru debleuri,Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior, paragrafele 1 si 2(pag.75)***<br><br>***In cazul în care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% în profil transversal, investigarea în secţiune trebuie să conţină minimum trei foraje şi încercări de penetrare la distanţă de maxim 20.0m între punctele de investigare, pe toată suprafaţa versantului. Adâncimea forajelor va fi cel puţin egală cu cea a forajului din ax, iar penetrările se vor realiza până la îndeplinirea condiţiei de „refuz" conform procedurilor de realizare şi interpretarea determinare. în cazul în care se constată că refuzul a fost atins la adâncimi mult mai mari (mai mult de 5.0m) faţă de baza forajului de referinţă, forajele vor fi extinse până la atingerea cotei refuzului penetrării. De asemenea, toate forajele secţiunii vor fi dotate cu echipament de monitorizare a nivelului*** |

| | |
|---|---|
| | ***piezometric şi a deformaţii lor în plan (inclinometre). In cazul debleurilor, se vor efectua investigaţii până la o adâncime de cel puţin 6.0m sub cota estimată a excavaţiei (determinată prin diferenţa de cotă între linia terenului natural şi cea proiectată a sistemului rutier, la care se adaugă grosimea estimată a structurii rutiere).***<br><br>***Ambele paragrafe se contrazic cu cele prevazute in tabelul de la inceputul capitolului. In situatia unei pante > 8 grade, in care dintre situatii ne incadram? In cele din tabel sau in cele din "Exceptii…"?***<br>***Tabelul cuprinde si situatiile prezentate la exceptii, dar pentru pante mai mari de 22 grade, deci prevederile lui ar trebui sa fie suficiente. Va rugam clarificati.*** |
| **Raspuns 18** | Paragraful „**Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior**" va fi eliminat din Caietul de Sarcini. A se vedea si Raspunsul nr. 49 din Clarificarea nr. 5. |
| **Intrebare 19** | ***Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 11, pentru rambleuri, Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior, paragrafele 1 si 2(pag.77)***<br><br>***In cazul în care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% în profil transversal, investigarea în secţiune trebuie să conţină minimum trei foraje şi încercări de penetrare la distanţă de maximum 20.0m între punctele de investigare, pe toată suprafaţa versantului. Adâncimea forajelor va fi cel puţin egală cu cea a forajului din ax, iar penetrările se vor realiza până la îndeplinirea condiţiei de „refuz" conform procedurilor de realizare şi interpretarea determinare. în cazul în care se constată că refuzul a fost atins la adâncimi mult mai mari (mai mult de 5.0m) faţă de baza forajului, forajele vor fi extinse până la atingerea cotei refuzului penetrării. De asemenea, toate forajele secţiunii vor fi dotate cu echipament de monitorizare a nivelului piezometric şi a deformaţiilor laterale In cazul rambleurilor, se vor efectua investigaţii pe o adâncime cel puţin egală cu diferenţa de cotă între linia terenului natural şi cea proiectată a stucturii rutiere, dar nu mai puţin de 6.0m de la nivelul terenului natural.***<br><br>***Ambele paragrafe se contrazic cu cele prevazute in tabelul de la inceputul capitolului. In situatia unei pante de > 8 grade, in care dintre situatii ne incadram? In cele din tabel sau in cele din "Exceptii…"?***<br>***Tabelul cuprinde si situatiile prezentate la exceptii, deci prevederile lui ar trebui sa fie suficiente.Va rugam clarificati.*** |
| **Raspuns 19** | Paragraful „**Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior**" va fi eliminat din Caietul de Sarcini. A se vedea si Raspunsul nr. 49 din Clarificarea nr. 5. |
| **Intrebare 20** | ***Avand in vedere motivarea prezentata de catre CNAIR in cadrul Anuntului de tip erata Numarul 98401/24.12.2016 la anuntul de participare/selectie Numarul 171862/06.12.2016, la pct. VI.4) ALTE INFORMATII SUPLIMENTARE, respectiv "Autoritatea Contractanta pretungeste termenul limita pentru primirea ofertelor ca urmare a numeroaselor solicitari de clarificari ale operatorilor economici, in vederea asigurarii unei perioade suficiente pentru pregatirea unor oferte corecte si complete" luand in considerare ca nici la data prezentei, dupa 16 zile de la publicarea acesteia, raspunsuriie la aceste numeroase solicitari de clarificari nu au fost publicate, cu exceptia a catorva raspunsuri, precum si faptul ca acestea vor genera o reanalizare a documentatiei de atribuire sau chiar reformularea ofertelor, va solicitam respectuos prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu l(una) luna, respectiv pana in data de 23 februarie 2017.*** |
| **Raspuns 20** | Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent. |
| **Intrebare 21** | ***Tinand cont de faptul ca in cadrul Anuntului de tip erata Numarut 98401/24.12.2016 la anuntul de participare/selectie Numarui 171862/06.12.2016, la pct VI. 4) ALTE INFORMATII SUPLIMENTARE, respectiv "Autoritatea Contractanta prelungeste termenut limita pentru primirea ofertelor ca urmare a numeroaselor solicitari de clarificari ale operatorilor eoonomici, in vederea asigurarii unei perioade suficiente pentru pregatirea unor oferte corecte si complete", si luand in considerare faptul ca pana in prezent raspunsurile la numeroasele solicitari de clarificari , nu au fost inca, cu exceptia a catorva raspunsuri, precum si faptul ca acestea pot genera reformularea ofertelor, va solicitam respectuos prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu 1(una) luna, respectiv pana in data de 26 februarie 2017.*** |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 21** | Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent. |
| **Intrebare 22** | ***Societatea noastra este interesata sa participe in cadrul procedurii mentionate mai sus, organizata de CNAIR. In acest sens, in data de 22.12.2016, la ora 10:32 in data de 23.12.2016 la ora 14:52 am incarcat in SEAP doua solicitari de clarificari. Tinand cont de termenul de depunere a ofertelor (17.01.2017), va rugam sa aveti amabilitatea de a ne indica data in care Autoritatea Contractanta va publica raspunsurile la solicitarile mentionate anterior, raspunsurile oferite de CNAIR la intrebarile solicitate fiind vitale pentru elaborarea ofertei in timp util.*** |
| **Raspuns 22** | Pentru data de publicare a raspunsurilor la solicitarile mentionate anterior , va rugam sa consultati sectiunea Documentatie, clarificari si decizii din SEAP. |
| **Intrebare 23** | ***Conform Anexa 4 la propunerea financiara (la fila coduri si la fila consolidari)***<br><br>- ***investigatii geofizice si investigatii seismice***<br>***Investigatiile seismice sunt si ele tot investigatii geofizice. Va rugam sa clarificati in ce constau cele doua categorii de investigatii enuntate de dumneavoastra.*** |
| **Raspuns 23** | Lista cu metodele de investigatie geofizica se va suplimenta cu „Cercetarea geofizica a terenului prin metode seismice conform STAS 1242/7-84”. |
| **Intrebare 24** | ***Va rugam sa confirmati ca, in cazul propunerii de experti pentru functia de coordonator de proiect care pe contracte similare derulate in trecut au fost nominalizati ca sef de proiect / sef de proiect complex – pentru care exista recomandari emise de Beneficiarii proiectelor, nu numai de catre Angajator, impreuna cu prezentarea cartuselor proiectului, a foilor de semnaturi, sau a proceselor verbale de receptie, dupa caz, din care reiese faptul ca nu a existat si director de proiect sau coordonator de proiect , sau vreo alta titulatura care sa fie considerata superioara sefului de proiect, este considerata pozitie echivalenta cu cea solicitata in cadrul Fisei de Date a achizitiei si va fi luata in calcul la stabilirea punctajului privind experienta specifica. In formularea raspunsului, va rugam sa aveti, de asemenea, in vedere faptul ca, asa cum desiguri cunoasteti, diverse autoritati contractante pot atribui titulaturi diferite coordonatorului/directorului/sefului de proiect, dar atributiile persoanei care „conduce” proiectul sunt mai mult decat similare fie ca este denumit coordonator/director sau sef de proiect.*** |
| **Raspuns 24** | Referitor la factorul de evaluare nr. 5 Experienta detinuta de Coordonatorul de Proiect, in conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea IV.2.1) Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta a precizat urmatoarele:<br>"***Descriere****: Experienta detinuta in pozitia de* ***Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect*** *in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.*<br>***Algoritm de calcul****: Participarea expertului propus in pozitia de* ***Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect*** *in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: [...]*"<br><br>Astfel, din descrierea factorului de evaluare si din enuntarea algoritmului de calcul, rezulta ca se va acorda punctaj doar pentru experienta in pozitia de **Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect**. |
| **Intrebare 25** | ***Avand in vedere e-mailul de mai jos, generat de site-ul e-licitatie.ro,***<br><br>***eLicitatie: Decalare termen limita de depunere oferta la procedura de licitatie deschisa***<br><br>***Domnule/Doamna ……..*** |

| | |
|---|---|
| | ***Va anuntam ca la data de 19.01.2017, COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. a decalat termenul limita de depunere a ofertelor la procedura de licitatie deschisa Revizuire Studiu de Fezabilitate si Elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada Pitesti - Craiova, avand codul unic de identificare OP0016723.***<br><br>***Echipa www.e-licitatie.ro***<br>***----------***<br>***Acest mesaj a fost generat automat.***<br>***Nu folositi aceasta adresa pentru reply. Pentru detalii si adrese de contact vizitati www.e-licitatie.ro***<br><br>***prin care suntem informati asupra faptului ca la data de 19.01.2017, termenul limita de depunere a ofertelor a fost decalat, iar in SEAP la aceasta data nu apare nicio clarificare/modificare/raspuns la solicitare de clarificare/erata publicata la aceasta data, va rugam sa aduceti la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la procedura mai sus mentionata, care este noul termen de depunere a ofertelor stabilit la data de 19.01.2017.*** |
| **Raspuns 25** | Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent. |